



幸洋汽船株式会社

こうようきせん かぶしきがいしゃ

THIS IS THE PLACE  
WHERE WHO THOSE  
CONTINUE TO  
CHALLENGE CAN AIM  
FOR HIGHER



 幸洋汽船株式会社

Koyo Ship Company  
2023.11



タンカー<sup>せん</sup>船のアニメーションをチェック！



<https://koyokisen.com/>







こうよう きせん ふね かいしゃ  
幸洋汽船は船の会社です。

かいしゃ えひめけん  
会社は、愛媛県の  
いまばりし  
今治市にあります。



ふね せんちょう きかんちょう こうかいし きかんし  
船には船長をはじめ、機関長や航海士、機関士、  
しちゅうちょう のりくみいん の  
司厨長などのたくさんの乗組員が乗っています。



船長 一等航海士 二等航海士 三等航海士

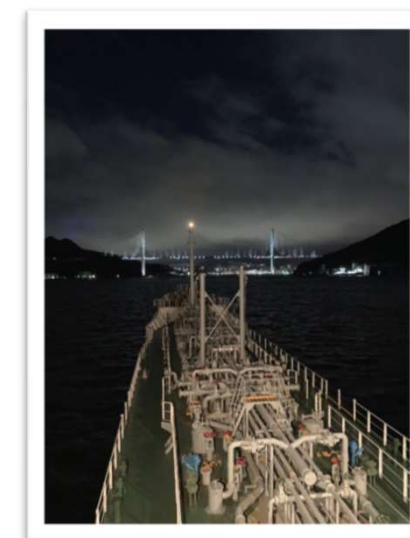


機関長 一等機関士 二等機関士 三等機関士 機関員



司厨長 甲板長 甲板手 甲板員

ふね うえ せいかつ  
船の上ではみんなで生活するので、  
たいへん おお  
大変なことも多いけど、  
チームワークで一つの目標に向かって  
がんば  
頑張っているので  
みんなとても楽しそうに仕事をしています。  
じぶん はこ もの  
自分が運ぶ物が  
みんな せいかつ やくだ  
皆の生活に役立っているということが  
ほんとう ほこ しごと  
本当に誇れる仕事です。





きかん ようす  
機関の様子

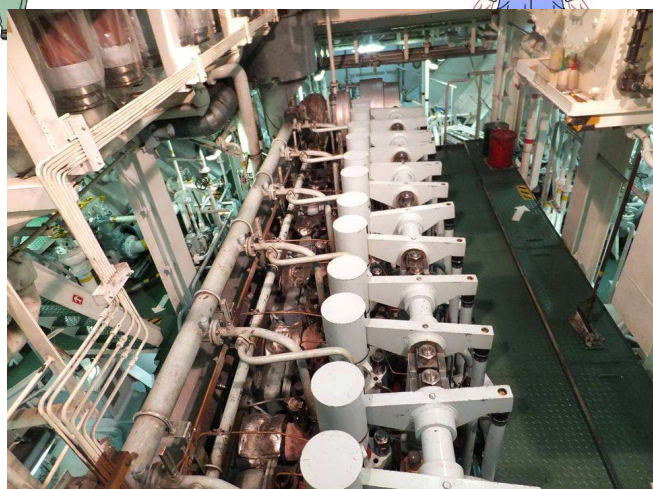
せいじょうき ふね うご ねんりょう あぶら つか  
清浄機は、船を動かす燃料の油を使いやすい  
きれいなものにするための機械です。

きかんちよう  
機関長



きかんちよう ふね  
機関長は船の  
きかい うご  
機械を動かす  
ひと  
人だよ

にとう きかんし  
二等機関士



しゃしん せいじょうき  
写真:清浄機

しゅ きかん いちばんおお  
主機関、つまり一番大きな  
エンジン、  
ゾウやキリンよりも  
おお  
大きいよ。



いっとうきかんし  
一等機関士

しゅ きかん  
主機関



かいしゃ あんない  
会社案内

こうよう きせん うみ ゆた いまばり ち ふね かいしゃ はじ  
幸洋汽船は、海の豊かな今治の地で船の会社を始めました。  
いま せん せきしやう  
今は、タンカー船を3隻所有しています。



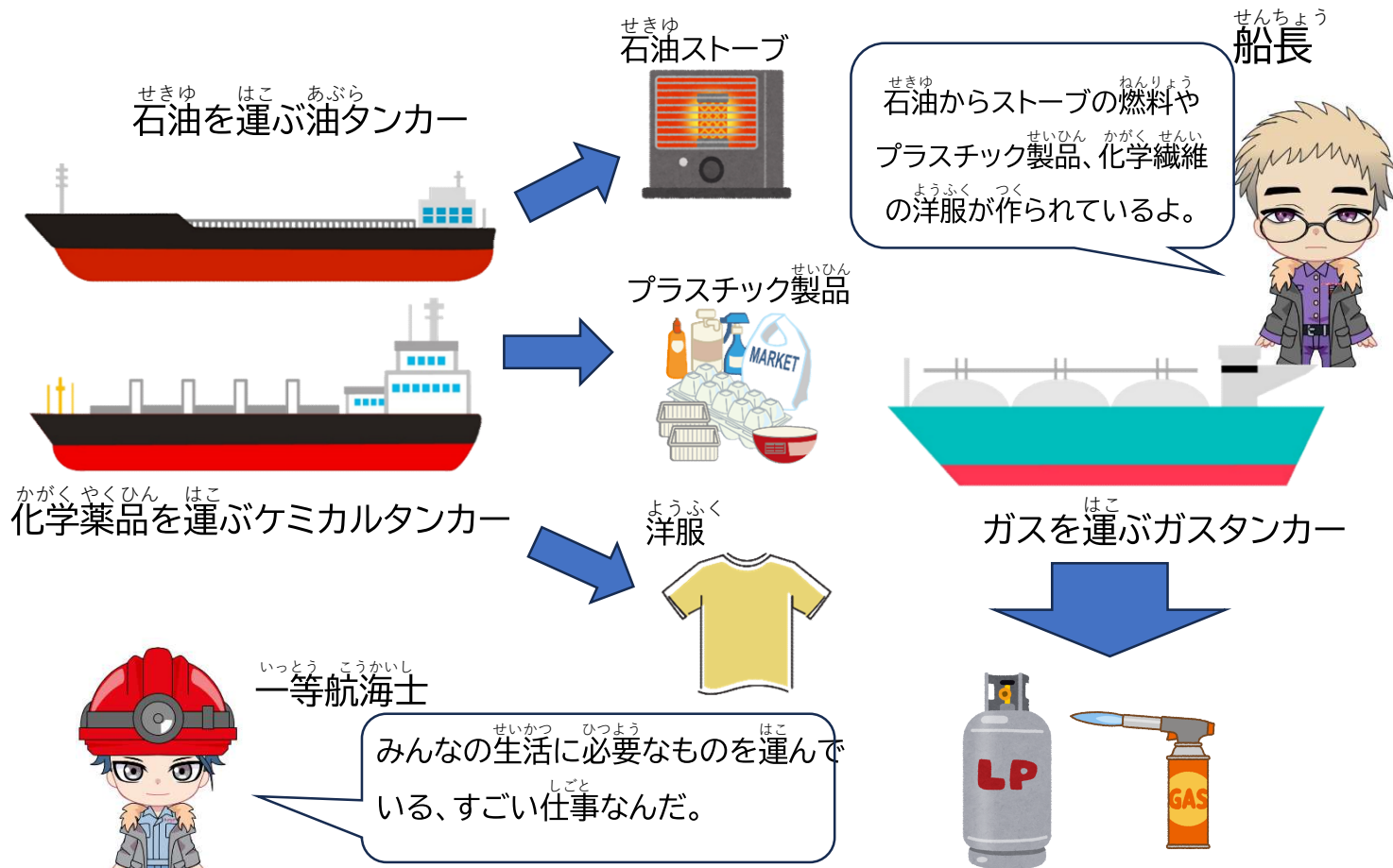
かいしゃ がいよう  
会社概要

かいしゃめい 会社名	こうよう きせん かぶしがいしゃ 幸洋汽船株式会社	せんしゆ 船種	あぶら 油タンカー
だいひょうしゃめい 代表者名	ふじさわ としのり 藤澤 敏則	ゆそう ひんもく 油送品目	じゅうゆ はくゆ A重油、白油
じゅうしょ 住所	〒794-0026 えひめけん いまばりし べっくちやう ちやうめ 愛媛県今治市別宮町8丁目2-35	うんこう せんぱくすう 運航船舶数	せき 3隻
でんわ ばんごう 電話番号	0898-23-2760	じせん そう すう 自船総トン数	698t
ばんごう FAX番号	0898-23-2761		1,821t
メール	info@koyokisen.com	しゅうよう こうろ 主要航路	3,909t
LINE	@827uaqxl	しゅうぎやういん すう 従業員数	にほん えんがん 日本沿岸
HP	https://koyokisen.com	りくいん 陸員	めい 4名
		かいいん 海員	めい 58名



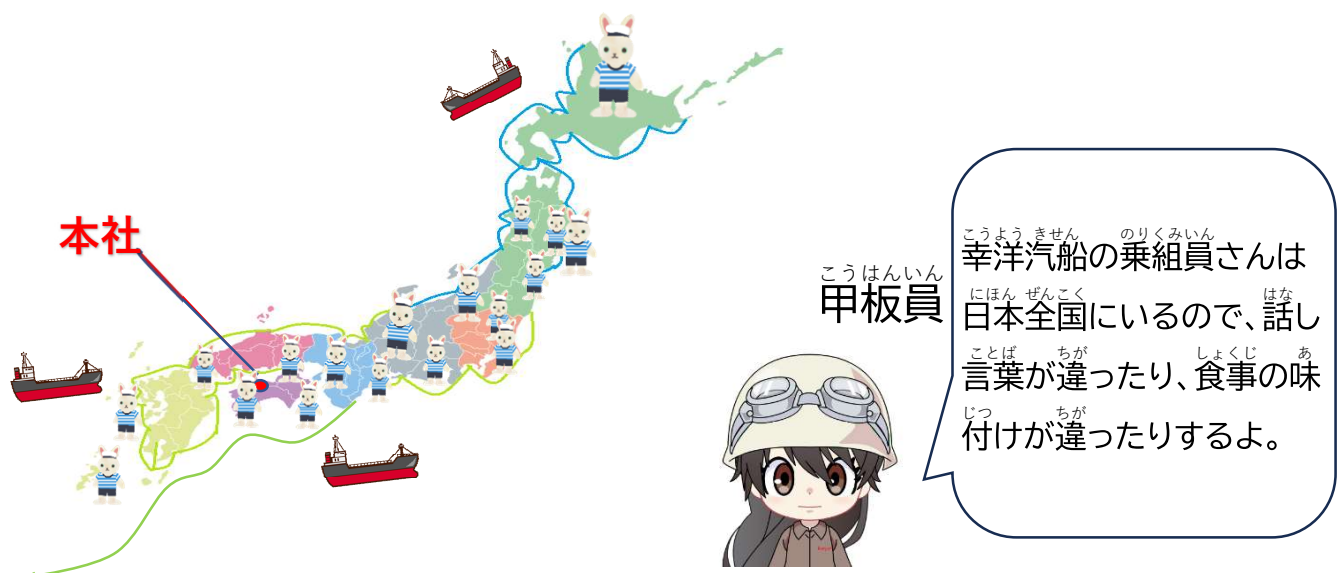
# タンカー船とは？

液体の荷物を大量に運ぶための船として作られたのがタンカーです。



## 乗組員の状況

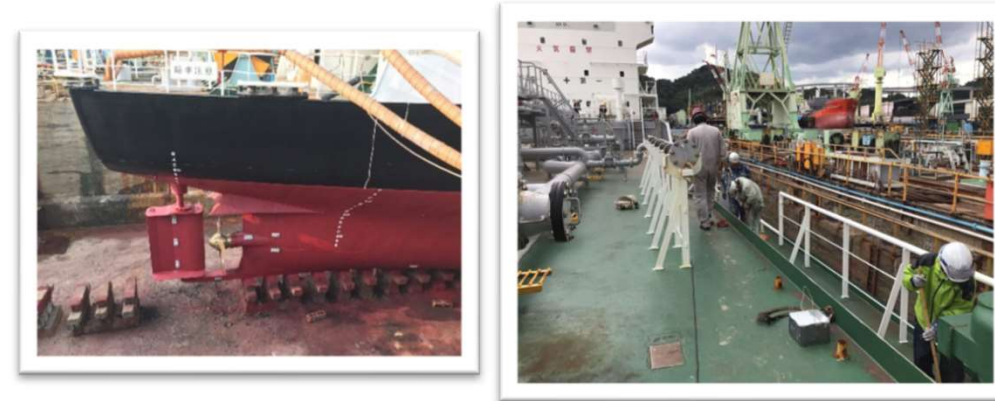
乗組員さんは、国内の自分の好きなところに住むことができます。船に乗るときは、家から直接、船に乗りに行きます。船での仕事が終わると、船から直接、自宅に帰り、ゆっくり休めます。



# ドックの様子

年に1回、ドックといわれる陸上での船の点検・整備が行われます。

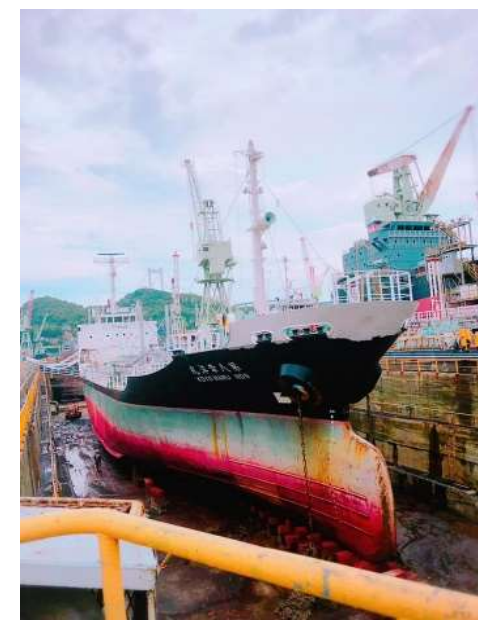
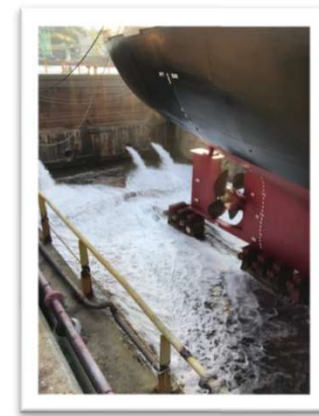
ドックは船の乗組員以外に、造船所のスペシャリストたちも一緒に船の整備や修理を行います。



ドックに船が入るときの動画が見れるよ。



こうはんしゅ 甲板手



せいび まえ 整備前



せいび 後 整備後



ふね いちど の きほんてき にちかん ふね なか せいかつ  
船に一度乗ると、基本的に75日間、船の中で生活します。

こうかいちゆう こうたい うみ みは  
航海中はみんなで交代で、海の見張りをしています。

ふね みなと にもつ つ おろしたりする しごと  
船が港について、荷物を積んだり、降ろしたりする仕事や、

ふね せいび しごと  
船の整備なども仕事です。

ふね せいかつ お にち やす  
船での生活が終わると30日くらいのお休みになります。

やす なが と りょこう い  
お休みが長く取れるので、旅行に行ったり、コンサートに行ったり、

こどもとの じかん なが と みんな す す  
こどもとの時間を長くとったりとみんな好きに過ごしています。

みなと しごと  
港で仕事をするタンカー



のりくみん しごと ようす  
乗組員さんの仕事の様子

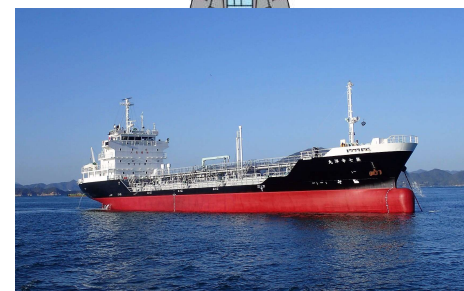


だいなこうようまる だいはちこうようまる だい こうようまる けい せき うんこう  
第七幸洋丸と第八幸洋丸、第21幸洋丸の計3隻を運航しています。

さんとう こうかいし  
三等航海士



ふね せき せき かぞ  
船は、1隻、2隻って数えるんだよ。



だいなこうようまる そう すう あぶら  
第七幸洋丸は、総トン数1,821トンの油タンカー  
です。北海道沿岸を走ることが多く、10名から  
12名の乗組員が乗っています。現在、13歳で  
す。

だいはちこうようまる そう すう あぶら  
第八幸洋丸は、総トン数698トンの油タンカーで  
す。瀬戸内海を中心に走ることが多く、9人の乗  
組員がいます。現在30歳です。



だい こうようまる そう すう はく  
第21幸洋丸は、総トン数3,909トンの白  
油兼ケミカルタンカーです。北海道から沖  
縄までを走っていて、15人の乗組員が  
乗っています。令和3年12月に造られた  
あたらしい ふね  
新しい船です。



船上での様子

船に乗っている間は、仕事だけでなく、プライベートの時間も船で過ごします。



自分たちで道具を作る



船の中での勉強会・ミーティング



毎日船の仕事をしていても勉強は安全のためにすごく大切なものなんだ。

二等航海士



東日本大震災の時には、船長の判断により作業を中止し、津波を避けるため、仙台から離れました。船は何度も、激しく海面にたたきつけられました。ベテランの迅速な判断と若手の柔軟な対応能力により無事避難することが出来ました。

ピザ生地から料理中!



司厨長



みんな味つけや好みが違から作るは大変だけど、おいしいと言ってくると嬉しいから頑張ってるよ!



釣り好きな乗組員さんは釣りをして過ごします。



インターネットも使えるので、ゲームをする人もいます。



船内での食事は司厨長が作ってくれます! 季節感のあるメニューや「食べたい」要望にも応えてくれます! 年末年始などは普段の食事よりも豪華なものになることが多く、船上ならではの生活を楽しんでいます♪